

ORGANISATIE

De 80^e KNMV - Kampioensrit is een tweedaagse internationale enduro voor solomotoren, tellend voor het Open Nederlandse Kampioenschap en wordt georganiseerd onder regelgeving van de KNMV door MAC Veldhoven volgens de Sportcode van de FIM, zijn Aanhangsel 062, het KNMV Motorsport- en Enduroreglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

Datum van het evenement: 25 & 26 november 2017

Plaats van het evenement: Eindhoven

IMN nummer: 490/24

EMN nummer: 30/119

Adres van de organisator: Club: MAC Veldhoven
Adres: Landsardseweg 45, 5657 AB Eindhoven
Tel.: 040-2052650 (clubhuis)
Email: info@delandsard.nl
Website: www.delandsard.nl

Start/Finish ONK Enduro Kampioensrit 2017: SchippersStop
Habroken 2601, 5507 TR Veldhoven

Bond KNMV Sportafdeling Arnhem
Tel.: 026 - 3 52 85 32
Fax.: 026 - 3 52 85 22
Email: sport@knmv.nl

Secretariaat: Zie info Start/Finish

Secretaris van het evenement: Eddy Lemmens / John Peters
(06-55768968)

Voorzitter van de Jury: Joop Wuestenenk

Hoofden van Dienst:	Pieter Visser	Wedstrijdleader
	Marthijn Wagenaar	Hoofd Tijdwaarneming
	Jan Klein Brinke	Hoofd Technische Dienst
	Randy van de Lek	Milieuofficial
	Roel Horstra	Arts
	Maaïke Witzel	Starter

Toegelaten klassen:

E1	Inters 100cc t/m 125cc 2-takt & 175cc t/m 250cc 4-takt
E2	Inters 175cc t/m 250cc 2-takt & 290cc t/m 450cc 4-takt
E3	Inters 290cc t/m 500cc 2-takt & 475cc t/m 650cc 4-takt
EV40	Inters alle soloklassen 40+

N1	Nat.	100cc t/m 125cc 2-takt & 175cc t/m 250cc 4-takt
N2	Nat.	175cc t/m 250cc 2-takt & 290cc t/m 450cc 4-takt
N3	Nat.	290cc t/m 500cc 2-takt & 475cc t/m 650cc 4-takt
NV40	Nat.	alle soloklassen 40+
NV50	Nat.	alle soloklassen 50+

DL Daglicenties (alle soloklassen)

1. INSCHRIJVINGEN

Ingeschreven kan worden door een ieder, die in het bezit is van een geldige Internationale, (Euro) Nationale of twee ééndaglicenties voor Enduro 2017.

KNMV Offroadlicentiehouders kunnen jaarlijks drie keer aan een enduro deelnemen op basis van 'knipje in de offroadlicentie'. Dus inschrijven voor de Kampioensrit kan ook met een KNMV offroadlicentie mits de drie knipjes nog niet zijn gebruikt (of met bijbetaling van een ééndaglicentie).

Inschrijvingen zijn mogelijk via de website van de organisator:

www.delandsard.nl

Dagstartlicenties moeten uiterlijk dinsdag 21 november a.s. digitaal aangevraagd zijn via de KNMV website: <https://mijn.knmv.nl/Default.aspx?pid=1130>

Alleen de inschrijvingen van houders van een geldige Internationale en (Euro) Nationale licentie voor TWEE dagen worden geaccepteerd. Deelname van houders van daglicenties die TWEE dagen of slechts EEN dag wensen deel te nemen worden eveneens geaccepteerd.

Alle deelnemers dienen vooraf in te schrijven en betalen.

Sluitingsdatum voor inschrijvingen: 21 november 2017

Het inschrijfgeld bedraagt:	Individueel	€ 75,00
	Club-/Merk-/Handelaarteam	€ 20,00
	Incl. Daglicenties 2 dagen	€ 130,00
	Incl. Daglicentie 1 dag	€ 65,00

Een deelnemer die zijn betalingsverplichting (vooraf betalen) niet is nagekomen, betaalt bij de inschrijftafel € 10,= extra per dag. Dit geldt ook voor de teamcompetities.

Betaling van het inschrijfgeld door storting op:

NL80ABNA0483853550
T.n.v.: MAC Veldhoven
(let op: géén betaling is geen inschrijving)

Onder vermelding van: **Naam, klasse en startnummer.**

Teams

Als team kunnen zowel club- als merk- als handelaarteam ingeschreven worden. Zie art. 10.9 t/m 10.11 in het enduroreglement.

2. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLE

De administratieve vindt plaats op **vrijdag 24 november van 09.30 uur tot 17.30 uur.**

a. Administratieve keuring

Bij de keuring moeten de volgende originele bescheiden worden getoond:

- geldige startlicentie of daglicentie(s) voor Enduro 2017
- geldig rijbewijs A
- geldig kentekenbewijs

Zonder deze bescheiden is deelname niet mogelijk.

Attentie: deelnemers dienen zich eerst te melden bij het wedstrijdsecretariaat, daarna kunnen zij naar de technische keuring.

b. Technische keuring (motor + helm + transponder)

De technische keuring is op **vrijdag 24 november van 10.00 tot 17.30 uur in de SchippersStop.**

Voordat de uitlaat gemerkt wordt zal een geluidsmeting plaatsvinden. Het maximale geluidsniveau is 110 dB/A gemeten volgens de KNMV 2 meter MAX-methode. De regels voor de KNMV 2 meter MAX-methode liggen ter inzage bij de technische keuring.

De kentekenplaat dient in overeenstemming te zijn met het W.V.R. en deugdelijk te zijn aan gebracht. Tijdens de keuring worden de essentiële onderdelen van de motorfiets gemerkt.

Alle deelnemers plaatsen zelf hun motor in het parc ferme. **Het is toegestaan dat iemand (zgn. gemachtigde) anders dan de deelnemer zelf de administratieve controle afhandelt en daarna de motor van de deelnemer ter keuring aanbiedt als ook in het parc ferme zet.**

De deelnemer dient op de wedstrijddag zich middels rijbewijs en startkaart te identificeren.

Deelnemers die met een daglicentie deelnemen op 1 of op 2 dagen dienen hun motor ook op vrijdag in te leveren (dit mag ook een zgn. gemachtigde doen). Motoren van daglicentiehouders moeten aan alle eisen van het enduroreglement voldoen.

De daglicentiehouders krijgen hun startnummers bij de administratieve controle. Zij moeten deze deugdelijk op hun motor bevestigen (ontvettingsvloeistof is aanwezig).

De motoren hoeven niet op een milieumat te staan in parc ferme (PF heeft vloeistofdichte vloer).

3. START

a. Startvolgorde

De startvolgorde voor zaterdag en zondag is via de scratchstand. Buitenlandse inschrijvers worden toegevoegd door bepaling van de club en evt. in overleg met de wedstrijdleader.

b. Startkaarten

5 minuten vóór hun starttijd kunnen de rijders, op vertoon van de startkaart en kenteken, hun motor ophalen.

c. Starttijd

De start op zaterdag en zondag is om **09.00 uur**. Er starten drie Inters en vier Nationalen c.q. daglicentierijders per minuut.

4. ROUTE

a. Route

De route van zaterdag en zondag bestaat voor de Inters op beide dagen uit vier ronden. (Euro) Nationalen rijden beide dagen drie ronden en daglicentiehouders twee ronden. De route heeft een lengte van circa 60 km. Op beide dagen geven rode pijlen de route aan.

Voor de Inters geldt een andere rijtijd dan voor de Nationalen en Dagstartklasse.

b. Proeven

Zaterdag en zondag zijn in de route per ronde 3 proeven opgenomen. Alle proeven tellen vanaf de eerste ronde. **De tweede dag worden de proeven anders om gereden.**

c. Tijdcontroles

Op zaterdag en zondag zijn er twee tijdcontroles en op zaterdag een finishcontrole (met service) in de route opgenomen. Tussen de pré-finishcontrole en de finishcontrole is 15 minuten sleuteltijd beschikbaar. Hierna wordt bij de finishcontrole geklokt en de motor in het parc fermé gezet.

d. Oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen bij kritische punten worden met rode vlaggen gemarkeerd.

e. Parc Fermé

Rijders mogen niet eerder het parc ferme betreden dan **5 minuten** voor hun starttijd, met het enige doel hun motorfiets naar de uitgang van het parc ferme te duwen.

Alle rijders zijn zelf verantwoordelijk om de motor op slot te zetten in het Parc Ferme.

Rijders die op zondag niet van start gaan kunnen hun machine ophalen uit het parc fermé direct na de laatst gestarte rijder tot een half uur hierna. Rijders met een daglicentie die slechts één dag deelnemen, hoeven na het beëindigen van hun wedstrijddag, zaterdag of zondag, de motor NIET terug te zetten in het Parc Ferme.

f. Verkeersregels

Op de route kun je op twee plaatsen een verkeerslicht tegen komen en zijn er stukken route waar een snelheidsbeperking geldt. De verkeersvoorschriften moeten gedurende de gehele rit stipt in acht worden genomen.

Een rijder die de verkeersvoorschriften op grove wijze overtreedt wordt bestraft met diskwalificatie. Met grote nadruk wordt op de snelheidsbeperkingen in dorpen en op buitenwegen gewezen. Alle deelnemers zijn verplicht deze op te volgen.

Bij ongevallen, waarbij de rijders zijn betrokken of waar levensgevaar aanwezig is, moet hulp worden geboden. Voor een aanvaardbare bevestiging van het tijdverlies moet men zelf zorgen.

g. Douchen

Er is geen mogelijkheid om te douchen tijdens of na afloop van het evenement.

5. STRAFFEN EN VERLIESPUNTEN

De straffen en verliespunten zijn conform het KNMV reglement.

6. MILIEU

De rijder moet bij alle tankstops zelf voor voorzieningen zorgen om vervuiling te voorkomen. Rijders moeten banden, olie e.d. zelf afvoeren. Het gebruik van al deze voorzieningen en van de individuele milieumatten is verplicht. Overtreding kan worden bestraft.

In verband met brandveiligheid dienen de deelnemers per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben

7. BRANDSTOF

Elke deelnemer dient zelf voor brandstof te zorgen. Deze moet voldoen aan het "Technisch Reglement Enduro".

8. PRIJZEN

Er zijn bekertjes beschikbaar voor de eerste drie rijders van iedere klasse. De winnende club-, merk- en handelaarteams ontvangen een beker.

De Nederlandse winnaar van de Kampioensrit komt tevens in het bezit van de wisselbeker, de "Voorzittersbeker".

Daglicentiehouders die slechts één dag meedoen worden NIET meegenomen in de einduitslag.

9. PRIJSUITREIKING

De tijden worden op zaterdag 25/11 en zondag 26/11 omstreeks 17.00 uur uitgehangen in de SchippersStop.

De prijsuitreiking vindt plaats op zondag 26 november in de SchippersStop. Vanaf ca. 19.00 zullen de prijzen worden uitgereikt.

10. UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

Noch de KNMV, noch de andere officials, noch de organisator stellen zich tegenover derden of hun rechtverkrijgenden of wie dan ook aansprakelijk voor handelingen en/of gedragingen van de deelnemers, vóór, gedurende of na de rit, noch zijn zij op enigerlei wijze aansprakelijk voor de machines.

11. SLOTBEPALINGEN

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Offroad/Enduro/Trial Commissie van de KNMV.

Arnhem, 07-11-2017

Goedgekeurd door de KNMV

datum: 07-11-2017 / MPE

MAC Veldhoven

Alwin van Doremalen / digitaal

