

UPDATE 30-11-2015

ORGANISATIE

De 78^e KNMV - Kampioensrit is een tweedaagse internationale enduro voor solomotoren, tellend voor het Open Nederlandse Kampioenschap en wordt georganiseerd onder regelgeving van de KNMV door de MAC Veldhoven volgens de Sportcode van de FIM, zijn Aanhangsel 062, het KNMV Motorsport- en Enduroreglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

Datum van het evenement: 12 & 13 december 2015

Plaats van het evenement: Veldhoven

IMN nummer: 490/43

EMN nummer: 30/173

Adres van de organisator:

Adres: Lingestraat 8, 5626 DZ Eindhoven

Tel.: 040-2052650

Email: info@delandsard.nl

Website: www.macveldhoven.nl

Start/Finish ONK Enduro Kampioensrit 2015
SchippersStop (Industrieterrein "Habraken" Veldhoven)
Habraken 2601 - 2605
5507 TR Veldhoven

KNMV Sportafdeling Arnhem

Tel.: 026 - 3 52 85 39

Fax.: 026 - 3 52 85 22

Email: sport@knmv.nl

Secretariaat: Zie info Start/Finish

Secretaris van het evenement: Rinze Bremmer

Voorzitter van de Jury: Jos Arends

Hoofden van dienst:

Wilco Bruijn	Wedstrijdleader
Marthijn Wagenaar	Hoofd Tijdwaarneming
Jan Klein Brinke	Hoofd Technische Dienst

Toegelaten klassen:

E1	Inters	100cc t/m 125cc 2-takt & 175cc t/m 250cc 4-takt
E2	Inters	175cc t/m 250cc 2-takt & 290cc t/m 450cc 4-takt
E3	Inters	290cc t/m 500cc 2-takt & 475cc t/m 650cc 4-takt
EV40	Inters	alle soloklassen 40+
A1	Nat.	A1 rijbewijs tot 125cc
N1	Nat.	100cc t/m 125cc 2-takt & 175cc t/m 250cc 4-takt
N2	Nat.	175cc t/m 250cc 2-takt & 290cc t/m 450cc 4-takt
N3	Nat.	290cc t/m 500cc 2-takt & 475cc t/m 650cc 4-takt
NV40	Nat.	alle soloklassen 40+
NV50	Nat.	alle soloklassen 50+
DL		Daglicenties (alle soloklassen)

3. START

a. Startvolgorde

De startvolgorde voor zaterdag en zondag is via de scratch stand. Buitenlandse inschrijvers worden toegevoegd door bepaling van de Wedstrijdleider.

b. startkaarten

15 minuten vóór hun starttijd kunnen de rijders, op vertoon van de startkaart en kenteken, hun motor ophalen.

c. Starttijd

De start op zaterdag en zondag is om 9.00 uur. Er starten 3 Inters en 4 Nationale/dag licentie rijders per minuut.

4. ROUTE

a. Route

De route van zaterdag en zondag bestaat voor de Inters op beide dagen uit 4 ronden. (Euro) Nationalen rijden beide dagen 3 ronden en dag licentiehouders 2 ronden. De route heeft een lengte van circa 60 km. Op beide dagen geven rode pijlen de route aan.

b. Proeven

Zaterdag en zondag zijn in de route per ronde 3 proeven opgenomen. Alle proeven tellen vanaf de eerste ronde.

c. Tijdcontroles

Op zaterdag en zondag zijn er 2 tijdcontroles en op zaterdag een finishcontrole (met service) in de route opgenomen.

Tussen de pré-finishcontrole en de finishcontrole is 15 minuten sleuteltijd beschikbaar. Hierna wordt bij de finishcontrole geklokt en de motor in het parc fermé gezet.

d Oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen bij kritische punten worden bemand door verkeersregelaars.

e. Parc Fermé

Rijders mogen niet eerder het parc ferme betreden dan 15 minuten voor hun starttijd, met het enige doel hun motorfiets naar de uitgang van het parc ferme te duwen.

Attentie: In het Parc Fermé is een milieumat verplicht.

Alle rijders zijn zelf verantwoordelijk om de motor op slot te zetten in het Parc Fermé.

Rijders die op zondag niet van start gaan kunnen hun machine ophalen uit het parc fermé direct na de laatst gestarte rijder tot een half uur hierna. Rijders met een daglicentie die slechts één dag deelnemen, hoeven na het beëindigen van hun wedstrijd, zaterdag of zondag, de motor NIET terug te zetten in het Parc Ferme.

f. Verkeersregels

De verkeersvoorschriften moeten gedurende de gehele rit **stipt** in acht worden genomen.

Een rijder die de verkeersvoorschriften op grove wijze overtreedt wordt bestraft met diskwalificatie. Met grote nadruk wordt op de snelheidsbeperkingen in dorpen en op buitenwegen gewezen. Alle deelnemers zijn verplicht deze op te volgen.

Bij ongevallen, waarbij de rijders zijn betrokken of waar levensgevaar aanwezig is, moet hulp worden geboden. Voor een aanvaardbare bevestiging van het tijdverlies moet men zelf zorgen.

g. Douche

Er is geen mogelijk om te douchen tijdens of na afloop van het evenement

5. STRAFFEN EN VERLIESPUNTEN

De straffen en verliespunten zijn conform het KNMV reglement.

6. MILIEU

De rijder moet bij alle tankstops zelf voor voorzieningen zorgen om vervuiling te voorkomen.
Rijders moeten banden, olie e.d. zelf afvoeren.

**Het gebruik van al deze voorzieningen en van de individuele milieumatten is verplicht.
Overtreding kan worden bestraft.**

In verband met brandveiligheid dienen de deelnemers per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben

7. BRANDSTOF

Elke deelnemer dient zelf voor brandstof te zorgen.
Deze moet voldoen aan het "Technisch Reglement Enduro".

8. PRIJZEN

Er zijn bekens beschikbaar voor de eerste drie rijders van iedere klasse.
De winnende club- en merkenteams ontvangen een beker.
De leden van deze teams krijgen een replica.
De Nederlandse winnaar van de Kampioensrit komt tevens in het bezit van de wisselbeker "Voorzittersbeker". Tevens zullen de KNMV Cups worden uitgereikt.
Daglicentiehouders die slechts één dag meedoen worden NIET meegenomen in de einduitslag.

9. PRIJSUITREIKING

De tijden worden op zaterdag en zondag omstreeks 17.30 uur uitgehangen in het SchippersStop.

De prijsuitreiking vindt plaats op zondag 13 december in de feestzaal op de 1^e etage van SchippersStop. Vanaf ca.18.30 uur zullen de prijzen worden uitgereikt.

10. UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

Noch de KNMV, noch de andere officials, noch de organisator stellen zich tegenover derden of hun rechtverkrijgenden of wie dan ook aansprakelijk voor handelingen en/of gedragingen van de deelnemers, vóór, gedurende of na de rit, noch zijn zij op enigerlei wijze aansprakelijk voor de machines.

11. SLOTBEPALINGEN

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Offroad/Enduro/Trial Commissie van de KNMV.

Arnhem,

Goedgekeurd door de KNMV

datum: ~~03-11-2015~~ 30-11-2015

